



Hibridni pogonski sklop za ultralahko letalo Projekt FP7 Hypstair

Prof. dr. Miro Milanovič

Razvoj novega hibridnega pogona za ultralahko letalo (Panthera-PIPISTREL) se je izvajal kot evropski projekt v okviru sedmega okvirnega programa. V ta namen je bil organiziran konzorcij sestavljen iz petih inštitucij, in sicer: Pipistrel (Slovenija), Siemens (Nemčija), MBVision (Italija), Univerza v Pisi (Italija) in Univerza v Mariboru z FERI in FG (Slovenija). Kot projektna naloga je bil zastavljen razvoj hibridnega pogonskega sklopa letala. Pogonski sklop je bil zasnovan kot serijski hibrid. Z željo za lažje upravljanje z letalom je bil razvit haptični vmesnik za pogonsko ročico letala (HMI, human machine interface). Haptični vmesnik je omogočal lažjo (intuitivno) »komunikacijo« pilota s pogonskim sklopom.



Testiranje hibridnega pogonskega sklopa ultralahkega letala



Miro Milanovič je zaposlen kot redni profesor na Fakulteti za elektrotehniko računalništvo in informatiko Univerze v Mariboru. V njegovi bibliografiji najdemo okoli 450 enot od tega je 55 člankov v revijah in 150 člankov na domačih in tujih konferencah. V letu 1993 je bil gostujoči znanstvenik na Univerzi v Wisconsinu v Združenih državah, v letih 2003 in 2012 pa je kot gostujoči profesor deloval na dveh španskih Univerzah (na Univerzah v Tarragoni in Barceloni). Raziskovalno je sodeloval tudi na projekti in 6. In 7. okvirnega programa pri razvoju vodikovega in hibridnega elektromotornege pogona za vozila (HySYS in HiCEPS), kakor tudi pri razvoju hibridnega pogona za ultralahko letalo (Hypstair).